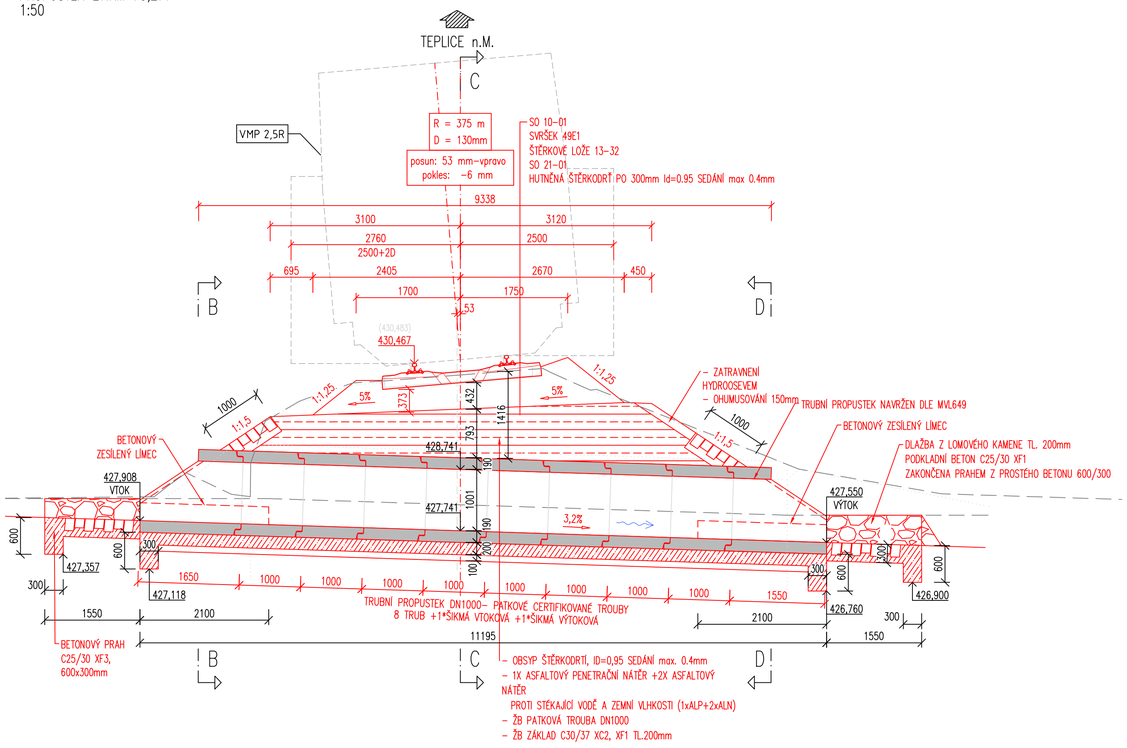
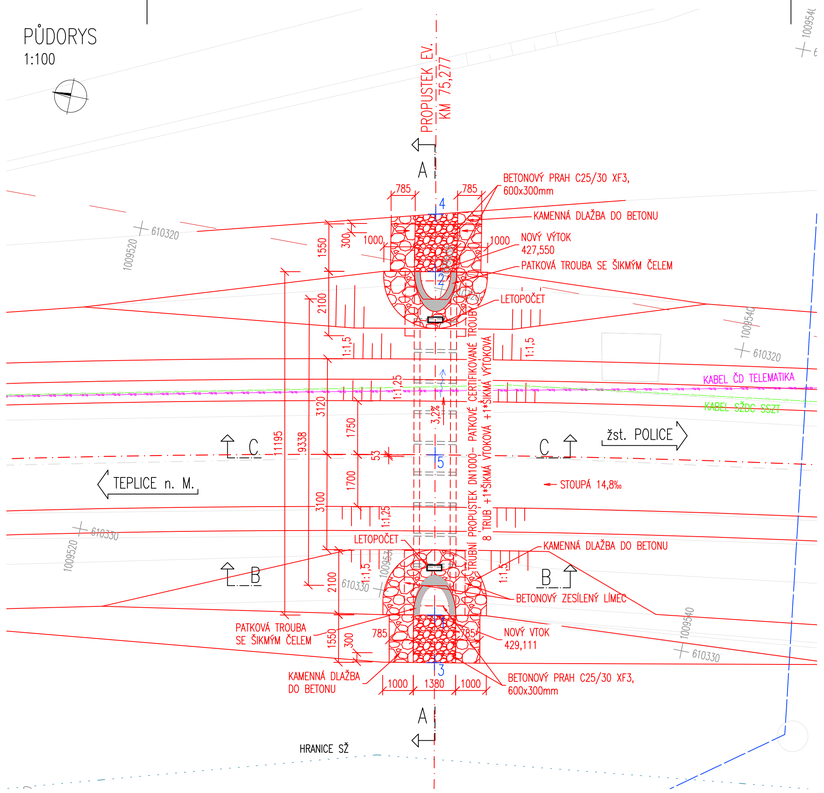
PŘÍČNÝ ŘEZ A–A
PROPUSTEK EV.KM 75,277
1:50



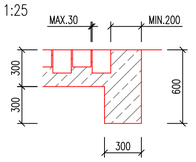
PŮDORYS
1:100



VÝKAZ VÝSTUŽE

OZN.	ø [mm]	DÉLKA/PLOCHA [m]/[m²]	POČET [KS]	DÉLKA SPOLU [m]	
				ø8	sítě 8/100,
1	síť 8/100	53,00	1		53,00
2	8	4,60	40	184,00	
3	8	2,00	28	56,00	
DÉLKA CELKOM [m]/[m²]				240,00	53,00
HMOTNOST 1bm [kg/m]/[kg/m²]				0,395	5,400
HMOTNOST SPOLU [kg]				94,80	286,20
5% na profez				4,74	14,31
HMOTNOSŤ SPOLU [kg]				400,05	

DETAIL ÚPRAVY DLAŽBY
1:25



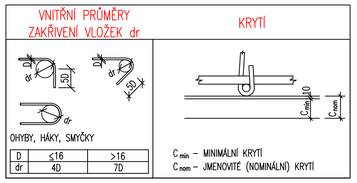
POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ OKRAJ. CELKOVÁ DÉLKA PRUTU JE STRIŽNÍ.
2. PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHŘÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
3. DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP SPK 18 A TP 124, min. POČET JE 4ks/m².

MATERIÁLY:

NAVRHOVANÉ TŘÍDY BETONŮ dle ČSN EN 206+A1

DESKA C30/37–XF1,XC2 (CZ–F) Cl 0,40 Dmax22–S3
OCEL B500B (10 505.0 (R))
KRYTÍ VÝZTUŽE
Výpočet dle ČSN EN 1992–1–1 TAB. 4.3 TŘÍDA S4+2–1=S2 cmin 40mm
KRYTÍ VÝZTUŽE
MINIMÁLNÍ 40mm JMENOVITÉ 50mm

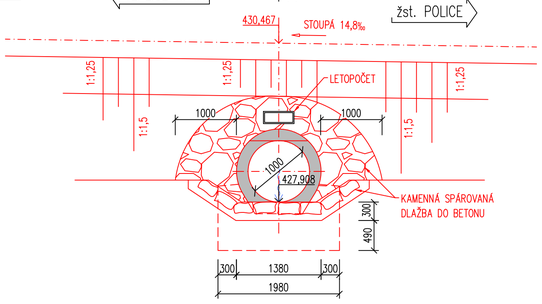


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BPV
Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčování.

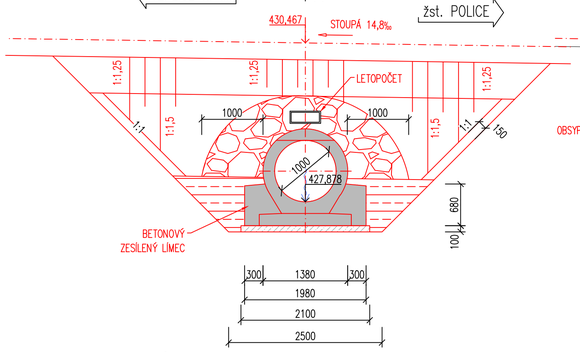
SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

Bod	Y	X	H	Poznámka
	[m]	[m]	[m]	
1	610330,457	1009531,886	427,908	vtok propustku
2	610319,480	1009529,691	427,550	výtok propustku
3	610331,977	1009532,190	427,957	začátek úpravy propustku
4	610317,641	1009529,323	427,490	konec úpravy propustku
5	610325,335	1009530,862	427,741	osa propustku x osa koleje

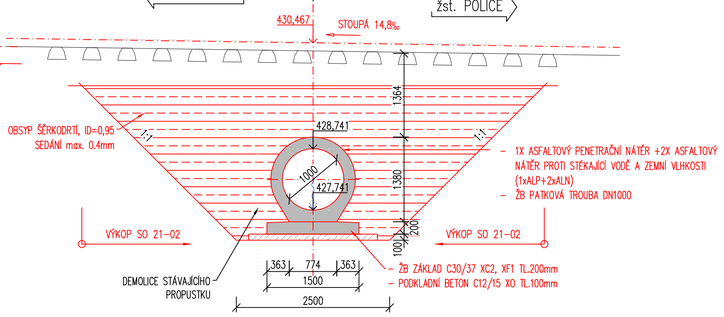
POHLED NA VTOK
1:50



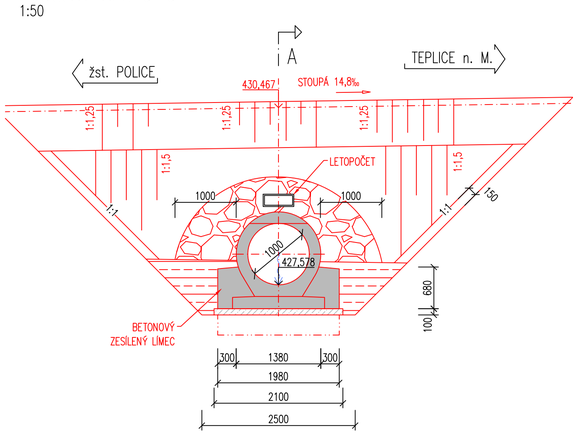
PODÉLNÝ ŘEZ B–B
1:50



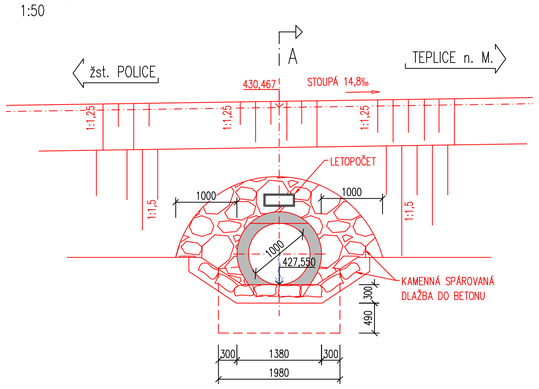
PODÉLNÝ ŘEZ C–C
1:50



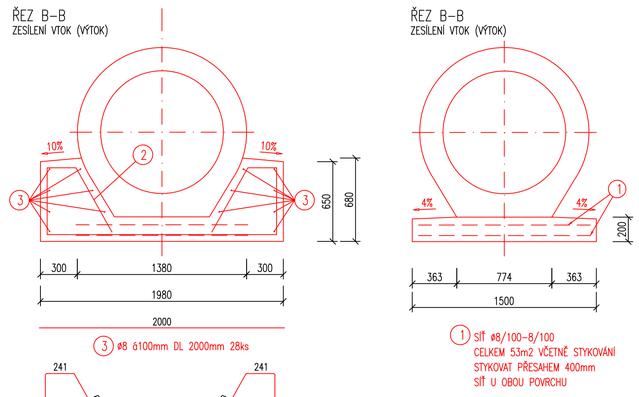
PODÉLNÝ ŘEZ D–D
1:50



POHLED NA VÝTOK
1:50



VÝZTUŽ PODKLADNÍ DESKY
1:25



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4 –

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:
SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE
PRODIN a.s.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
PRODIN
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444 e-mail: morava@moravia.cz http://www.moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1065/8 , 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing.Lucie Pečenová Matějčená	Ing. Jiří Malina	Ing. Jiří Malina

Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444 e-mail: morava@moravia.cz http://www.moravia.cz LEGIONÁŘSKÁ 1065/8 , 779 00 Olomouc

Akce:
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 21–02 – Propustek v ev. km 75,277

Formát	8 xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100/50/25
Obsah přílohy: NOVÝ STAV	Část dokumentace D.2.1.4.1
	Č. přílohy 2.2.2